

【注意】CB650R/CBR650R E-Clutchの装着について

CB650R/CBR650R E-Clutchはレバーを引くことでE-Clutchモードからマニュアルモードへの切り替えを行います。

そのため、純正レバーよりも極端にレバーを近くすることは出来ません。

E-Clutch車に装着する場合はUKレバーのアジャスター位置の4段目以降からご使用可能となります。

なお、装着後は必ずクラッチワイヤーの調整を行う必要があります。

UKレバーに変更した場合の作動状況		
アジャスター位置	E-Clutchモード	マニュアルモード
1	○	×レバー位置が近すぎるためモードの切り替え不可
2	○	△マニュアルモードにはなるが、あそびがほぼナシ
3	○	○あそびは少ないが使用可能
4	○	○
5	○	○
6	○	○
レバーのタイプにもよりますが、アジャスター位置[4]で純正レバーより約10～15mm程近くなります。		

※注意※

- ・レバーの形状によりマニュアルモードへ切り替わるタイミングが純正レバーと異なる場合があります。
- ・掲載データは、当社テスト車両(CBR650R E-Clutch)での参考データとなります。

車両の仕様や個体差により、作動状況がかわる場合がございます。全ての車両が同じ作動状況となる保証はございません。